

## D Montagehinweise Mercedes E-Klasse (T-Modelle) W211 mit Niveauregulierung (nicht Airmatic)

### Allgemeine Hinweise:

- Lagerung der Luftfedern nicht unter -15°C und über 50°C.
- Der Ein- und Ausbau darf nur von geschultem Personal in einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.
- **Zum Umbau ist Werkzeug und Ausrüstung des Fahrzeugherstellers erforderlich!**

- Unbefüllte Luftfeder darf nicht mechanisch belastet werden.
- Beschädigungen an Leitungen und Kabeln vermeiden.
- **Achtung:** Erfolgt der Umbau anders, oder in anderer Reihenfolge, als in der Anleitung beschrieben, können Schäden an Fahrzeug und Luftfedermodul entstehen!

### Luftfederausbau hinten



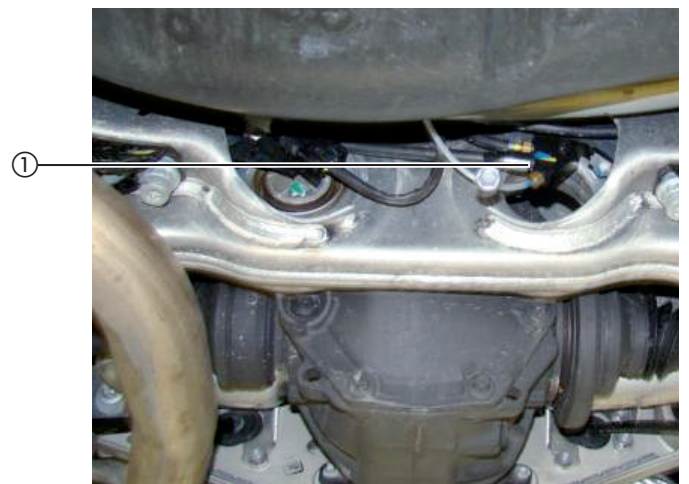
Während der Arbeiten am Luftfedermodul muss die Zündung ausgeschaltet bleiben.

- Fahrzeug anheben.



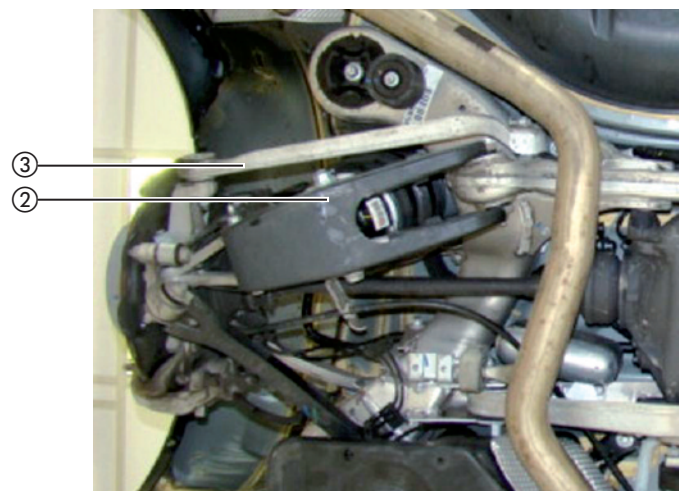
Die vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Hebebühnenaufnahmeplätze verwenden. Lebensgefahr durch Abrutschen des Fahrzeugs.

- Rad demontieren.
- Luftfedern mit Diagnosesoftware des Fahrzeugherstellers vollständig entleeren.
- Druckluftleitungen des auszubauenden Luftfedermoduls vom Druckluftverteiler entfernen ①.



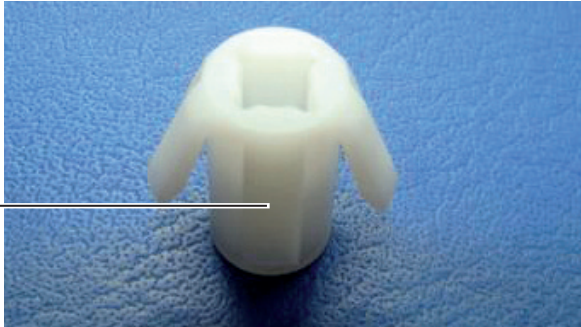
- Während der Arbeiten Leitung mit Blindstopfen verschließen.
- Steckverbindung am Luftfedermodul oben abziehen.
- Luftfeder vom Querlenker demontieren ②.
- Spurstange außen demontieren ③.

- Luftfeder mit geeignetem Werkzeug vom Fahrzeugboden abdrücken.
- Querlenker nach unten drücken.
- Luftfeder nach unten herausnehmen.



## Luftfedereinbau hinten

- Alle beweglichen, fahrwerksrelevanten Schraubverbindungen erst im fahrfertigen Zustand vollständig festziehen, dabei Vorgaben und Anzugsmomente des Fahrzeugherstellers befolgen.
- Selbstsichernde Muttern erneuern.
- Luftfeder darf beim Einbau nicht verdreht werden.
- Auf korrekten Sitz der Schutzmanschette achten.
- Oberer Halteclip muss erneuert werden ①.



①

- Druckleitung vom alten Luftfedermodul demonstrieren.
- Schraubanschluss des neuen Luftfedermoduls abschrauben, dabei **nicht vorab Kunststoffstopfen** entfernen!
- Alten Druckleitungsanschluss durch Neuteile ersetzen. Auf korrekte Montage des Konusrings achten (Konus zeigt in Richtung Leitung).



- Druckluftleitung oben am Luftfedermodul montieren (2Nm).
- Neuen Halteclip auf dem dafür vorgesehenen Stift am Fahrzeugboden montieren.
- Luftfeder einsetzen und auf dem Halteclip einrasten lassen.



- Luftfeder am Querlenker montieren, Verbindung **nicht** vollständig festziehen ②.
- Spurstange außen montieren ③.

③  
②



- Steckverbindung am Luftfedermodul oben einstecken.
- Druckluftleitung am Luftleitungsverteiler montieren.
- Luftfeder mit ca. 0,5 bar befüllen.
- Luftfeder zum Querlenker ausrichten (Außenmaß 36 mm, Innenmaß 19 mm).



- Luftfeder mit ca. 2 bar Luftdruck befüllen.
- Rad montieren.
- Fahrzeug bis auf Fahrhöhe von der Hebebühne ablassen.



*Fahrzeug niemals mit druckloser Luftfederung von der Hebebühne ablassen.*

- Luftfeder mit ca. 5 bar Luftdruck befüllen.
- Luftfedersystem auf Dichtheit prüfen.
- Fahrzeug vollständig von Hebebühne ablassen.
- Beim Umbau gelöste Schrauben im fahrfertigen Zustand nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers vollständig festziehen.

### Hinweis:

*BILSTEIN übernimmt keinerlei Haftung für Schäden an Fahrzeug und Teilen bei unsachgemäßem Austausch. Sämtliche Veränderungen am Luftfedermodul führen zum Erlöschen der Garantie!*

[www.bilstein.de](http://www.bilstein.de)

## **GB** Fitting information Mercedes E-class (wagon) W211 with level control system (not Airmatic)

### General information:

- Do not store air springs below -15°C or above 50°C.
- Disassembly and installation are only to be performed by fully qualified personnel at a specialist garage.
- **Car manufacturer special tools and equipment is required!**

- Depressurized air spring mustn't be exposed to mechanical pressure.
- Check air pipes and cables – renew if damaged.
- **CAUTION!** Damage to the vehicle and the air suspension module can occur if work is carried out in a manner other than that specified in the instructions or in a different sequence.

### Dismantling the rear air spring



*The ignition must remain switched off during the work on the air spring module.*

- Raise vehicle.



*Use a chassis hoist and make certain that the raised vehicle is securely attached to the hoist to prevent the vehicle from slipping, falling, or moving during the installation process.*

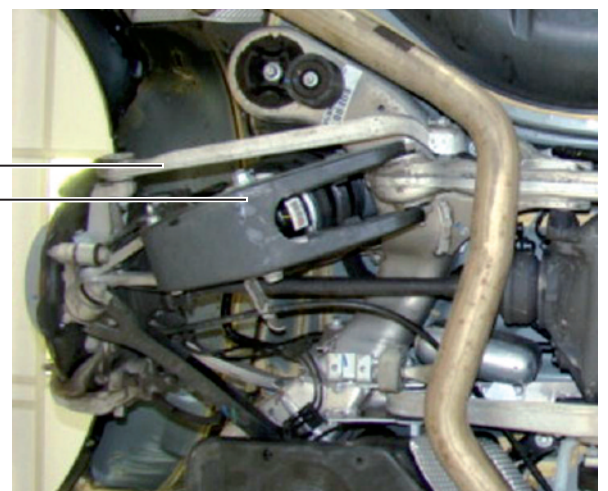
*If you choose to install any BILSTEIN product without the necessary special tools, expertise or chassis hoist, you may subject yourself to the risk of serious bodily injury or death.*

- Remove wheels.
- Deflate air spring completely by using diagnostic software.
- Disconnect air line of the air spring being dismantled from the distributor (axle centre) ①.



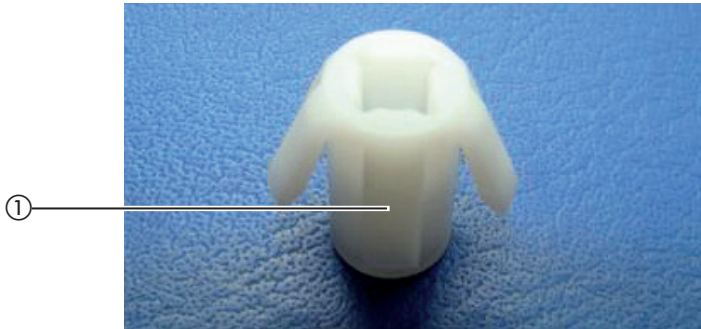
- Seal off line with plugs.
- Disconnect electric plug of air spring.
- Dismantle air spring from track control arm ②.
- Dismantle tie rod ③.

- Pull off air spring module from upper holder clip.
- Push down track control arm.
- Remove air spring.



## Installing the rear air spring

- Only fully tighten all movable, suspension related screw connections in ready to drive condition observing the manufacturer's specifications and tightening torques.
- Renew self-locking nuts.
- Do not twist air spring when installing.
- Ensure that the dust cover is seated correctly at the air spring.
- Install new upper holder clip on the pin at the vehicle pan and tight it up full ①.



- Remove air line from used air spring.
- Unscrew pressure line connection of the new air spring.



*Don't remove plastic plug first.*

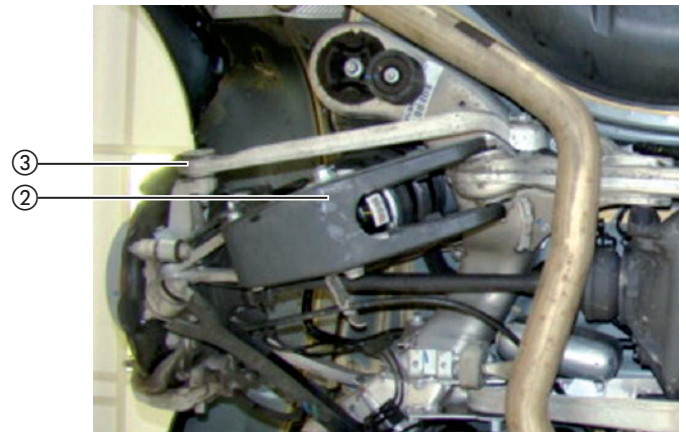
- Replace used parts of the pressure line connection with new parts. Pay attention to the correct position of the tapered ring (the cone must go with the pressure line).



- Fit air line to the top of the air spring (torque to 2 Nm).
- Fix new upper holder clip on the pin at the vehicle pan.
- Fit air spring and make sure that it locks on the spring clip.



- Connect air spring to track control arm, don't tighten fully screw connection ②.
- Fix tie rod ③.



- Fit electric plug at the top of the air spring.
- Fit air line at distributor (axle centre).
- Pressurize air spring to 0,5bar (7,3PSI).
- Level air spring and track control arm (outer rate 36mm, inner rate 19mm).



- Pressurize air spring to 2bar (29PSI).
- Fit wheel.
- Lower vehicle up to standard vehicle height from the lifting platform.



*Never under any circumstances allow the vehicle to be fully lowered from the lifting platform (hoist) with the air suspension depressurized.*

- Pressurize air spring to 5bar (72PSI).
- Check air suspension system for leaks.
- Lower vehicle with pressurized air spring modules from the lifting platform.
- Fully tighten screws loosened during the work in ready-to-drive condition in accordance with the car manufacturer's specifications.

### Note:

*BILSTEIN accepts no liability whatsoever for damage to the vehicle or parts caused by improper replacement. Any modifications at the air spring will automatically cause the guarantee to terminate immediately.*

[www.bilstein.com](http://www.bilstein.com)